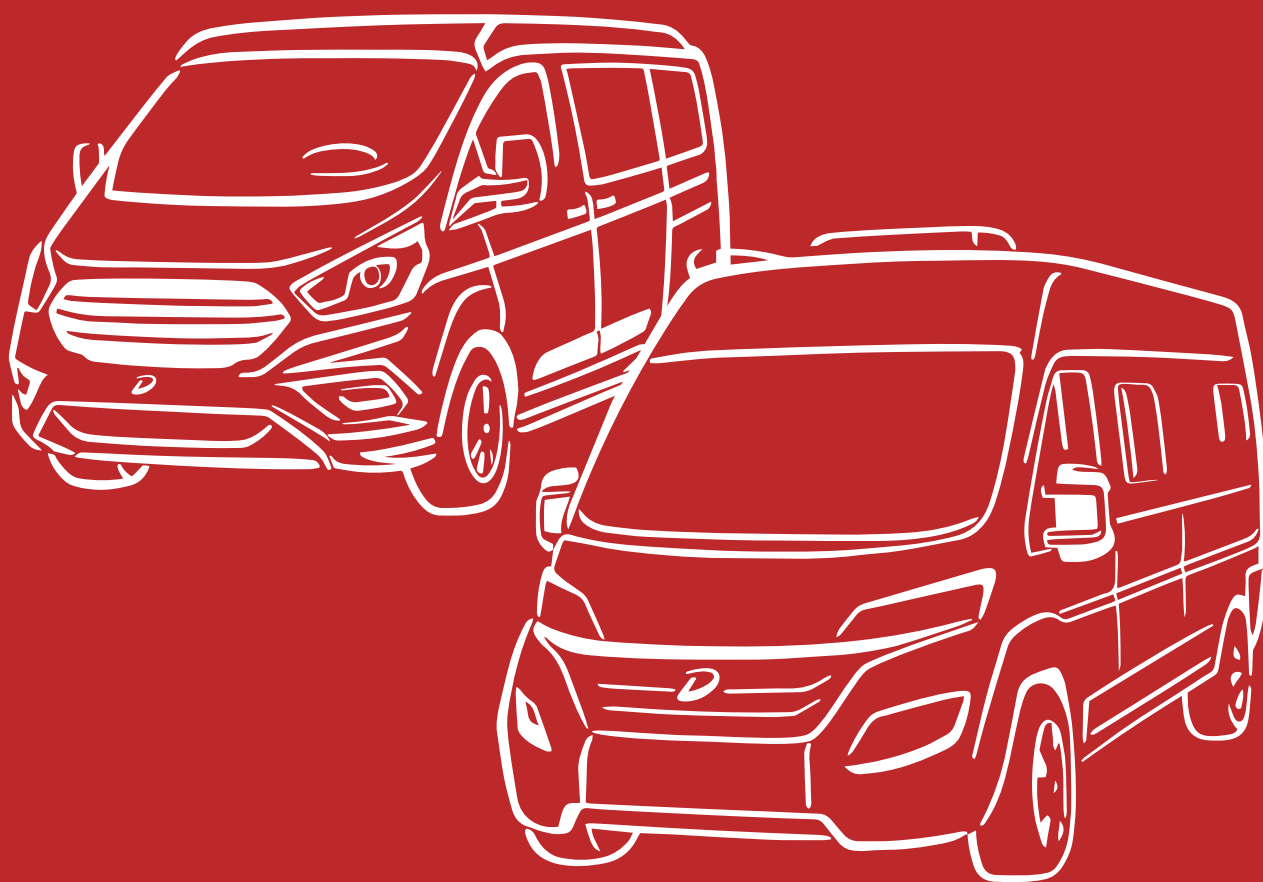


Urban Camper 2024

Preisliste | Technische Daten

gültig ab 01.07.2023



Dethleffs Pluspunkte – Symbolerklärung

In den Dethleffs Camper Vans finden sich jede Menge intelligenter Ideen und serienmäßige Komfortausstattungen. Hier stellen wir Ihnen die wichtigsten kurz mit den entsprechenden Symbolen vor, die Sie auf den Fahrzeugseiten wiederfinden. Ausführlichere Informationen und Erklärungen dazu finden Sie auch auf www.dethleffs.de/pluspunkte

Das Plus an Ausstattung



Sonnenstunden: Optimale Überdachung und Sonnenschutz im Außenbereich. Abends: Vorzeltleuchte für optimale Beleuchtung am Campingplatz



Heckregal: um alle notwendigen Utensilien zu verstauen, die bei der Ankunft am Campingplatz benötigt werden



Alles stets im Griff: ausziehbarer Heckschrank für leicht zugänglichen Stauraum



Cool bleiben: Optimaler Zugang durch Öffnung an der Stirnseite. Großer Kompressor-Kühlschrank mit 84 l Gesamtvolumen und Frosterfach



Oberschrank: Umlaufende Oberschränke (auch im Heck) sorgen für extra viel Stauraum



Arbeitsfläche Küche: Für mehr Komfort bietet die Küche eine erweiterbare, klappbare Arbeitsplatte



Stauraum Küche: Großzügig gestaltete Küche mit extra großen, geräumigen und grifflosen Schubkästen die mit einer Zentralverriegelung geschlossen werden

Das Plus an Komfort



Stauraum XXL über dem Fahrerhaus: Platz für große Utensilien



Viel Luft nach oben: Offener Bug für mehr Raumfreiheit und praktische Fächer über dem Fahrerhaus



Klappen statt Stapeln: Komfortabler, einfacher Umbau und Verstaum der Matratzen



Freiraum im Komfortbad: Mit wenigen Handgriffen zur großflächigen Duschoase



Praktisches Schwenkbad: Mit der lichtdurchlässigen Schwenkwand lassen sich Waschbecken und Toilette beim Duschen einfach und platzsparend wegklappen



Festbad: Funktionales Bad mit großer Duschköglichkeit und Ablage-/ und Spiegelfläche



Raumbad: Doppelnutzen des Wohnraums durch großzügiges Bad als Raumbad



Kompaktbad: Enormes Raumgefühl durch gute Raumaufteilung, viel Platz zum Duschen



Ergonomischer Schönheitsschlaf: Der Tellerfeder-Rost passt sich individuell und punktgenau der Wirbelsäule an

Das Plus an Sicherheit



Mit Durchblick: Die automotiven Rahmenfenster geben Sicherheit und Stabilität



Zweifachvorteil Doppelboden: Schützt Verkabelung und Leitungen besser vor Kälte. Eliminierung von Stolperfallen bei komfortabler Stehhöhe

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



Teilintegrierte Modellübersicht

| | | Modell 1 | Modell 2 |
|--|----|------------------------|------------------------|
| Serien-Fahrgestell | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Abgasnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Gesamtlänge ca. | cm | 599 | 695 |
| Gesamtbreite ca. | cm | 220 | 220 |
| Gesamthöhe ca. | cm | 281 | 281 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse | kg | 3499 | 3499 |
| Masse in fahrbereitem Zustand | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer) | | 4 | 4 |
| Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung | kg | 245 | 149 |

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**



Teilintegrierte Modellübersicht

| | | Modell 1 | Modell 2 |
|---|----|------------------------|------------------------|
| Serien-Fahrgestell | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Abgasnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Gesamtlänge ca. | cm | 599 | 695 |
| Gesamtbreite ca. | cm | 220 | 220 |
| Gesamthöhe ca. | cm | 281 | 281 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse | kg | 3499 | 3499 |
| Masse in fahrbereitem Zustand | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer) | | 4 | 4 |
| Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung | kg | 245 | 149 |

4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

Sonderausstattung

| | Preis € | Mehrgewicht | Code | Modell 1 | Modell 2 |
|---|---------|-------------|------|----------|----------|
| Badezimmer | | | | | |
| Duschrost | 359,- | 9 | 1385 | — | ○ |
| Fenster zusätzlich im Badezimmer | 269,- | 5 | 9845 | ○ | ○ |
| Multimedia | | | | | |
| Automatische HD SAT Anlage 65 Twin | 549,- | 15 | 713 | ○ | — |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel | 238,- | 1.5 | 1657 | ○ | ● |

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

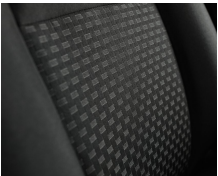
Globevan (Ford)



auf Basis Ford

Alltag oder Abenteuer? Der Globevan von Dethleffs kann beides. Er überzeugt als kompaktes Familienfahrzeug im Familienalltag genauso wie beim Campingausflug. Durchdachte Details, eine hohe Flexibilität zur Nutzung im Alltag und in der Freizeit – der neue Urban Camper ist dank moderner Sicherheits- und Assistenzsysteme und seiner komfortablen Ausstattung ein Dethleffs für jeden Tag.

Polster



+ Ford Sitzbezug
Ebony schwarz

Holzdekor



+ Dekor Renolit Makalu Pearl Grey

Steckbrief

| | |
|------------------|--------------|
| Gesamtlänge ca. | 497 cm |
| Gesamtbreite ca. | 199 cm |
| Gesamthöhe ca. | 210 / 210 cm |

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Pluspunkte

- + Extrem kompakt mit einer Gesamtlänge unter 5 m und einer Höhe von 2,1 m
- + Aufstelldach mit zwei bequemen Schlafplätzen und Panoramafunktion
- + bis zu 140 x 210 cm großes Komfortbett unten
- + Serienmäßige Außendusche mit 16 l großem Wassertank
- + Ausziehbarer Gaskocher im Heck
- + Anhängervorrichtung
- + Umfangreiche Serienausstattung mit Tempomat, Zentralverriegelung, Audiosystem mit Multifunktionsdisplay und DAB+ Empfang, Klimaanlage sowie vielen sicherheitsrelevanten Assistenzsystemen

Globevan (Ford) Technische Daten



| Globevan (Ford) | | Camp One | Camp Two | Trail One | Trail Two |
|---|----|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Preis (inkl. MwSt) | € | 54.499,- | 57.499,- | 59.999,- | 62.999,- |
| Serien-Fahrgestell | | Ford Transit Custom | Ford Transit Custom | Ford Transit Custom Trail | Ford Transit Custom Trail |
| Abgasnorm | | Euro 6d | Euro 6d | Euro 6d | Euro 6d |
| Gesamtlänge ca. | cm | 497 | 497 | 497 | 497 |
| Gesamtbreite ca. | cm | 199 | 199 | 199 | 199 |
| Gesamthöhe ca. | cm | 210 / 210 ○ | 210 / 210 ○ | 210 / 210 ○ | 210 / 210 ○ |
| Anhängelast gebremst/ ungebremst | kg | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 |
| Bettenmaß Mitte L x B ca. | cm | 210 x 130 - 140 | 210 x 130 - 140 | 210 x 130 - 140 | 210 x 130 - 140 |
| Schlafplätze serienmäßig / max. | | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Basis-Motorisierung | | FORD Transit Custom 2.0 D | FORD Transit Custom 2.0 D | FORD Transit Custom 2.0 D | FORD Transit Custom 2.0 D |
| kw (PS) | | 96 (130) | 96 (130) | 110 (150) | 110 (150) |
| Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)* | kg | 2427 (2306 bis 2548)* | 2427 (2306 bis 2548)* | 2492 (2367 bis 2617)* | 2492 (2367 bis 2617)* |
| Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* | kg | 448 | 448 | 383 | 383 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse* | kg | 3190 | 3190 | 3190 | 3190 |
| Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)* | | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Bettenmaß Aufstelldach L x B ca. | cm | 200 x 125 | 200 x 125 | 200 x 125 | 200 x 125 |
| Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung | l | 16 | 16 | 16 | 16 |

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

| Camp One | Camp Two | Trail One | Trail Two |
|----------|----------|-----------|-----------|
|----------|----------|-----------|-----------|

| Basisfahrzeug Ford | | | |
|--|-----|-----|-----|
| FORD 2.0 I D 110 kW (150 PS) | — | — | ● ● |
| FORD 2.0 I D 96 kW (130 PS) | ● ● | — | — |
| Basisfahrzeug Ausstattung Ford | | | |
| Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad | ● ● | ● ● | ● ● |
| 6,5J x 16 Leichtmetallräder mit 215/65 R16 Reifen | ● ● | ● ● | ● ● |
| Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite | ● ● | ● ● | ● ● |
| Aktiver Park-Assistent mit Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren inkl. Ein- und Ausparkfunktion | — | ● | — ● |
| Anhängerstabilisierung | ● ● | ● ● | ● ● |
| Anhängervorrichtung fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC) | ● ● | ● ● | ● ● |
| Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) | ● ● | ● ● | ● ● |
| Aussenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten | ● ● | ● ● | ● ● |
| Ausstellfenster, rechts und links (in Seitenscheiben 2. Reihe) | ● ● | ● ● | ● ● |
| Berganfahrassistent | ● ● | ● ● | ● ● |
| Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern | — | ● | — ● |
| Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung1) | ● ● | ● ● | ● ● |
| Bordcomputer | ● ● | ● ● | ● ● |
| Connected Radio | ● ● | ● ● | ● ● |
| Digitale Radioempfang DAB+ (Digital Audio Broadcasting) | ● ● | ● ● | ● ● |
| Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. | ● ● | ● ● | ● ● |
| Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent | ● ● | ● ● | ● ● |
| Fensterheber vorn elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite | ● ● | ● ● | ● ● |
| Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz) | ● ● | ● ● | ● ● |
| FordPass Connect*** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot | ● ● | ● ● | ● ● |
| Geschwindigkeitsregelanlage | ● ● | ● ● | ● ● |
| Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbieglicht | ● ● | ● ● | ● ● |
| Handschuhfach abschließbar | ● ● | ● ● | ● ● |
| Heckklappe mit beheizbarer Heckscheibe | ● ● | ● ● | ● ● |
| Heckscheibenwischer | ● ● | ● ● | ● ● |
| Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung | ● ● | ● ● | ● ● |
| Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter | ● ● | ● ● | ● ● |
| Komfort-Drehstühle für Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitze mit Stoffbezug, Armlehne und Lendenwirbelstütze | ● ● | ● ● | ● ● |
| Kraftstoffbehälter 70 l | ● ● | ● ● | ● ● |
| Kühlergrill 3 Streben und Einfassung in Kunststoff, schwarz | ● ● | ● ● | ● ● |
| Lederlenkrad | ● ● | ● ● | ● ● |
| Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar | ● ● | ● ● | ● ● |
| Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht | ● ● | ● ● | ● ● |
| Park-Pilot-System vorn und hinten | ● ● | ● ● | ● ● |
| Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung | ● ● | ● ● | ● ● |
| Schiebetür rechts | ● ● | — | — |
| Schiebetür rechts und links | — | — | ● ● |
| Schiebetür-Trittstufe rechts | ● ● | — | — |
| Schiebetür-Trittstufe rechts und links | — | — | ● ● |
| Seitenschutzleisten in Kunststoff, schwarz | ● ● | ● ● | ● ● |
| Seitenwind-Assistent | ● ● | ● ● | ● ● |
| Sicherheits-Bremsassistent | ● ● | ● ● | ● ● |
| Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn mit Warnsystem | ● ● | ● ● | ● ● |
| Sicht-Paket 3 – inkl. Audiosystem 21 mit 8"-Touch-Multifunktionsdisplay, Android Auto, Apple CarPlay, DAB+ | ● | — | ● — |
| Sicht-Paket 3 – inkl. Audiosystem 25 mit 8"-Touch-Multifunktionsdisplay, Android Auto, Apple CarPlay, DAB+ und Adaptive Cruise Control | — | ● | — ● |
| Sitzpaket 13 - Fahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz) | ● ● | ● ● | ● ● |
| Sperrdifferential mechanisch an Frontachse | — | — | ● ● |
| Start-Stopp-System | ● ● | ● ● | ● ● |
| Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe teillackiert | ● ● | ● ● | ● ● |

Serienausstattungen

| | Camp One | Camp Two | Trail One | Trail Two |
|---|----------|----------|-----------|-----------|
| Trail Alufelgen schwarz | — | — | ● | ● |
| Trail Kühlergrill, Beklebung und Stoßfänger schwarz | — | — | ● | ● |
| Wärmeschutzverglasung der Seitenscheiben (ab 2. Reihe), mittlerer Tönungsgrad | ● | ● | ● | ● |
| Zentralverriegelung mit Fernbedienung | ● | ● | ● | ● |
| Zwei Lautsprecher | ● | ● | ● | ● |
| Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung | ● | ● | ● | ● |
| Überrollschutz | ● | ● | ● | ● |
| Außenfarbe Ford | | | | |
| Frozen White | ● | — | ● | — |
| Magnetic-Grau Metallic | — | ● | — | — |
| Moondust-Silver Metallic | — | — | — | ● |
| Außenausstattung | | | | |
| Dachreling rechts und links zur Aufnahme von Sonnensegel oder Markise | ● | ● | ● | ● |
| Fahrzeuggestaltung Globevan | ● | ● | ● | ● |
| Panorama-View Aufstelldach schwarz | ● | ● | ● | ● |
| Innenausstattung | | | | |
| 16 Liter Frischwassertank entnehmbar mit Pumpe und Außendusche | ● | ● | ● | ● |
| Flexboard entnehmbar inkl. Polster (Schlafbankverlängerung) | ● | ● | ● | ● |
| Kühlbox 36 Liter - hinter Beifahrersitz mit Adaptionplatte | — | ● | — | ● |
| Multifunktionslichtleiste dimmbar mit Keder für Staunetze | ● | ● | ● | ● |
| Schlafbank für zwei Personen | ● | ● | ● | ● |
| Schwanenhalsleuchten mit USB Anschluss | ● | ● | ● | ● |
| Staunetz unter Schlafboden an Multifunktionslichtleiste | ● | ● | ● | ● |
| Zwei Stauraumkisten hinter Fahrersitz | ● | ● | ● | ● |
| Möbeldekor | | | | |
| Dekor Renolit Makalu Pearl Grey | ● | ● | ● | ● |
| Textile Ausstattung | | | | |
| Ford Sitzbezug Ebony schwarz | ● | ● | ● | ● |
| Heizung | | | | |
| Standheizung mit Wandbedienpanel | ● | ● | ● | ● |

Sonderausstattung^{**}

| in Paket enthalten | Preis € (inkl. MwSt.) | Mehrgewicht (kg)* | Code | Camp One | Camp Two | Trail One | Trail Two |
|-----------------------|--------------------------|----------------------|------|----------|----------|-----------|-----------|
|-----------------------|--------------------------|----------------------|------|----------|----------|-----------|-----------|

Basisfahrzeug Ford

| | | | | | | | | |
|--|---|---------|----|-------|---|---|---|---|
| FORD 2.0 I D 110 kW (150 PS) 3,2 t | — | 2.999,- | 0 | 13323 | ○ | ○ | — | — |
| FORD 2.0 I D 110 kW (150 PS) 3,2 t Automatik | — | 3.999,- | 40 | 13324 | ○ | ○ | — | — |
| FORD 2.0 I D 96 kW (130 PS) Automatik | — | 1.999,- | 40 | 13322 | ○ | ○ | — | — |

Sonstiges

| | | | | | | | | |
|---------------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|
| Zulassungsdokumente | — | 189,- | 0 | 15152 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |
|---------------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Globevan (Fiat)



auf Basis Fiat

Der Globevan ist ein echter Urban Camper. So kompakt und flexibel, dass er im Familienalltag genauso überzeugt, wie beim Campingausflug! Mit nur 496 cm Gesamtlänge und 199 cm Höhe passt der Globevan auf normale Parkplätze und sogar in Parkhäuser. Bis zu 5 Sitzplätze bietet er – und 4 Schlafplätze, wenn es am Wochenende zum Campen geht – mit klappbarem Gaskocher, Frischwassertank und Dieselheizung.

Steckbrief

| | |
|------------------|--------------|
| Gesamtlänge ca. | 496 cm |
| Gesamtbreite ca. | 201 cm |
| Gesamthöhe ca. | 199 / 199 cm |

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Polster



+ Sitzbezug in Dekor
Cran Blau

Pluspunkte

- + Panorama-View Aufsteldach, optional mit Dachträgern (Custom Parts)
- + Variables Innenraumkonzept mit Schienenboden
- + Flexibles Küchenmodul mit Multifunktionstisch
- + Dachreling auf beiden Seiten für Markisenbefestigung oder sonstiges Zubehör
- + Hochwertiger Boden

Holzdekor



+ Möbeldekor Noce Nagano

Globevan (Fiat)

Technische Daten



| Globevan (Fiat) | | |
|---|----|-------------------------|
| Preis (inkl. MwSt) | € | 56.990,- |
| Serien-Fahrgestell | | Fiat Scudo |
| Abgasnorm | | Euro 6d Final |
| Gesamtlänge ca. | cm | 496 |
| Gesamtbreite ca. | cm | 201 |
| Gesamthöhe ca. | cm | 199 / 199 \circ |
| Bettenmaß Mitte L x B ca. | cm | 199 x 114 |
| Schlafplätze serienmäßig / max. | | 4 |
| Basis-Motorisierung | | Fiat Scudo 2.0 l Diesel |
| kw (PS) | | 106 (144) |
| Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)* | | Δ |
| Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* | | Δ |
| Technisch zulässige Gesamtmasse* | kg | 3100 |
| Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)* | | 5 ¹²⁾ |
| Abwassertank ca. | l | 10 |
| Bettenmaß Aufstelldach L x B ca. | cm | 200 x 120 |
| Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung | l | 10 / 10 |

\circ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend Δ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

Basisfahrzeug Fiat

FIAT SCUDO 2.0L D; 106 kW (144PS) Schaltgetriebe ●

Basisfahrzeug Ausstattung Fiat

E-Satz für Anhängerkupplung inklusive 13-poliger Steckdose ●

12-V-Steckdose ●

17" Leichtmetallfelgen ●

Dunkel getönte Seiten- und Heckverglasung ●

Einparkhilfe hinten ●

Elektrisch verstellbare, beheizte und anklappbare Außenspiegel ●

Fahrer- und Beifahrerairbag ●

Fahrer- und Beifahrersitz mit Sitzheizung ●

Geschwindigkeitsregler und -begrenzer ●

Handschuhfach ●

Innenspiegel automatisch abblendend ●

Klimaanlage Fahrgastraum ●

Klimaautomatik vorne ●

Komfort-Drehstühle für Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitze mit Stoffbezug, Armlehne und Lendenwirbelstütze ●

Lederlenkrad ●

Nebelscheinwerfer ●

Radiobedienung am Lenkrad ●

Reifendruck-Sensoren ●

Reifenkit (12-V-Kompressor & Reifenschäum-Kartusche) ●

Rückfahrkamera ●

Schiebetür links und rechts ●

Separat öffnende Heckscheibe ●

Sicht-Paket (Licht- und Regensensor) ●

Stoßfänger und Türgriffe in Wagenfarbe ●

Touchscreen Radio DAB, inkl. Bluetooth & Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto, 7" Größe) ohne Navigation ●

Wärme- und geräuschkämmende Frontscheibe ●

Außenfarbe Fiat

Gelato Weiß ●

Außenausstattung

Dachreling rechts und links zur Aufnahme von Sonnensegel oder Markise ●

Panorama-View Aufstelldach weiß ●

Innenausstattung

Bedieneinheit ●

Fahrer- und Beifahrersitz um 180° drehbar mit Armlehne ●

Flexboard herausnehmbar (Schlafbankverlängerung) mit Matratze inkl. Einhängetisch für Küche ●

Multifunktionslichtleiste dimmbar mit Keder für Staunetze ●

Multifunktionsstisch mit Tischhalterung unter Flexboard ●

Möbelbau bestehend aus Stau-Schrank, Heck-Dachschrank, Aufbaubatterie, Küchenmodul mit Kocher, Gaskasten und Wasserversorgung) ●

Sandwichfußboden mit pflegeleichter PVC-Oberfläche ●

Staunetz unter Schlafboden an Multifunktionslichtleiste ●

Möbeldekor

Möbeldekor Noce Nagano ●

Textile Ausstattung

Sitzbezug in Dekor Cran Blau ●

PAKETE GLOBEVAN (FIAT)

| Komfort-Paket (14159) | | Preis € |
|---|--|---------|
| Elektrische Parkbremse am Fahrersitz | | |
| Keyless-System | | |
| Xenon Scheinwerfer mit Abbiegelicht im Stoßfänger | | |
| Sonderpreis (inkl. MwSt.) | | 1.199,- |
| Mehrgewicht (kg)* | | △ |

| Navigations-Paket (14160) | | Preis € |
|---|--|---------|
| E-Call / Connect Box | | |
| Multimedia Navi Pro mit 7" Touchscreen und DAB+ | | |
| Sonderpreis (inkl. MwSt.) | | 899,- |
| Mehrgewicht (kg)* | | △ |

| Anhänger-Paket (14162) | | Preis € |
|--|--|---------|
| Grip-Control und Antischlupfregelung (nur i. Verb. mit 17" Leichtmetallfelge Fiat) | | |
| Anhängerkupplung, abnehmbar | | |
| Sonderpreis (inkl. MwSt.) | | 999,- |
| Mehrgewicht (kg)* | | △ |

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

| | in Paket enthalten | Preis € (inkl. MwSt.) | Mehrgewicht (kg)* | Code | |
|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------|---|
| Basisfahrzeug Fiat | | | | | |
| FIAT SCUDDO 2.0L D; 130 kW (177PS) Automatikgetriebe | — | 4.699,- | △ | 14106 | ○ |
| Pakete | | | | | |
| Anhänger-Paket | — | 999,- | △ | 14162 | ○ |
| Komfort-Paket | — | 1.199,- | △ | 14159 | ○ |
| Navigations-Paket | — | 899,- | △ | 14160 | ○ |
| Basisfahrzeug Ausstattung Fiat | | | | | |
| Ersatzrad | — | 149,- | △ | 14113 | ○ |
| Fahrerassistenzpaket | — | 1.199,- | △ | 14109 | ○ |
| Toter-Winkel-Assistent und Einparkhilfe vorne | — | 599,- | △ | 14107 | ○ |
| Außenfarbe Fiat | | | | | |
| Cinema Schwarz | — | 899,- | 0 | 14118 | ○ |
| Colosseo Grau | — | 899,- | △ | 14117 | ○ |
| Maestro Grau | — | 899,- | △ | 14116 | ○ |
| Magnetic Bronze | — | 899,- | 0 | 14119 | ○ |
| Außenausstattung | | | | | |
| Panorama-View Aufstelldach in Wagenfarbe | — | 1.299,- | 5 | 9142 | ○ |
| Panorama-View Aufstelldach schwarz | — | 1.299,- | 5 | 10306 | ○ |
| Innenausstattung | | | | | |
| 16 Liter Kühlbox im Heckschrank | — | 799,- | 13.75 | 9389 | ○ |
| Gasabsperrentil Butangasflaschen | — | 19,- | 0 | 12782 | ○ |
| Mobile Kühlbox zwischen Fahrer- und Beifahrersitz | — | 799,- | 13.5 | 9390 | ○ |
| Zwei Schwanenhalsleuchten mit USB Anschlüssen im Aufstelldach | — | 179,- | 0.3 | 10329 | ○ |
| Heizung | | | | | |
| Dieselstandheizung mit Wandbedienpanel und Höhenschalter | — | 2.399,- | 8.7 | 11606 | ○ |
| Sonstiges | | | | | |
| Zulassungsdokumente | — | 189,- | 0 | 15152 | ◆ |

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN

Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Zusatzausstattung ordern, sollten Sie prüfen, ob eine Auflastung des Fahrzeugs sinnvoll oder erforderlich ist! Die Sonderausstattung ersetzt teilweise die Serienausstattung.

FUSSNOTEN

- 1) Maxi-Chassis sowie Automatik-Getriebe: 16 Zoll anstelle 15 Zoll
- 2) Nur i.V. mit der Option "Fahrerhaus Klimaanlage automatisch" (Code 1310) möglich.
- 3) Die Optionen "Anhängerkupplung abnehmbar" und "Elektrische Vorbereitung Anhängerkupplung" sind nicht in Kombination möglich.
- 4) Kann kein Fahrradträger montiert werden, da dieser die Hecksensoren verdecken würde.
- 5) Nicht kompatibel mit eigens nachgerüstetem Radio, da kein brauchbares Signal.
- 6) Die Optionen "Sicherheitspaket" (Code 12109) und "Erweitertes Sicherheitspaket" (Code 12110) sind nicht in Kombination möglich.
- 7) Bei Option Diesel-Elektroheizung Combi 6DE (Code 330+1617) bereits enthalten.
- 8) Maxi Chassis und Automatik sind mit Bicolor (silver-black) Felgen ausgestattet.
- 9) Advantage: Ausstattungsvorteil im Grundpreis enthalten.
- 10) Advantage: Stoßfänger in Wagenfarbe im Grundpreis enthalten.
- 11) Bugausbau mit Panoramafenster (6432) und Aufstelldach (10306) nicht kombinierbar
- 12) Anzahl Sitzplätze kann sich noch ändern

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große

Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile**, die **unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit** (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

Allgemeine Hinweise

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen.

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Die Vorab-Preisliste Modelljahr 2024 ist gültig ab dem 01.07.2023. Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der Dethleffs GmbH & Co. KG inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19 % ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer- bzw. Luxussteuersätzen.